

Loredan

Incrociatore ausiliario

	Cantiere di Monfalcone
	Impostazione: 1935
Cantiere:	Varo: 1936
	Consegna: 1936
	Perdita: 1943
Dislocamento:	700 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 67 m Larghezza: 10,80 m
Apparato motore:	1 diesel 1 elica Potenza: 2200 cv
Velocità:	13 nodi
Combustibile:	-
Armamento:	2 cannoni da 102/45 mm 4 mtg da 13,2 mm 20/21 mine
Equipaggio:	40

Motonave mista costruita per conto della Compagnia Adriatica di Navigazione di Venezia, in servizio sulla Linea VENEZIA-TRIESTE-FIUME-DALMAZIA-BARI e da Bari per le Isole Tremiti a Bari - Durazzo. Viene requisita a Barletta nel 1941 ed iscritta nei quadri del naviglio ausiliario come Incrociatore Ausiliario (D19). Il 10 aprile 1943 viene silurata ed affondata a 12 miglia da Punta Elia in navigazione da Cagliari alla Maddalena dal sommergibile britannico SAFARI